

RED INTERNACIONAL DE CÁTEDRAS ABERTIS Premio Abertis de investigación sobre gestión de infraestructuras y seguridad vial (México)

Abertis, uno de los principales grupos internacionales en gestión de autopistas e infraestructuras para la movilidad y Fundación Abertis, entidad sin ánimo de lucro que tiene por objeto el desarrollo, fomento y promoción de todo tipo de actividades relacionadas con el estudio e investigación sobre la participación del sector privado en el crecimiento económico y social derivado de la gestión de infraestructuras, han creado la Cátedra de Gestión de Infraestructuras y Servicios de Transporte para potenciar y concentrar la formación integral en la gestión de las infraestructuras del transporte y los servicios del transporte, así como la investigación, el desarrollo y la innovación en la planificación y en las operaciones del transporte, la seguridad vial, los costos de inversión, mantenimiento y gestión de las infraestructuras de transporte, la demanda de transporte y su comportamiento, el análisis de las concesiones, la política tarifaria de precios, la aplicación de las TIC al transporte y otros aspectos científicos, sociales, culturales, económicos, tecnológicos y de comunicación relacionados con el transporte terrestre y, en general, con la necesidad de proveer a toda la sociedad de una movilidad sostenible, eficiente y segura.

La Red Internacional de Cátedras Abertis de gestión de infraestructuras de transporte y seguridad vial se inició con una primera cátedra en España creada el año 2003, y a la que han seguido nuevas cátedras en distintos países. Ahora tiene una sede en México, en el Instituto de Ingeniería de la UNAM bajo la dirección de la investigadora, Dra. Angélica Lozano.

Con objeto de fomentar el interés de los estudiantes universitarios mexicanos en los niveles de licenciatura, especialidad, maestría y doctorado, la Cátedra Abertis establece los Premios Abertis de investigación sobre a) Gestión de Infraestructuras y Servicios del Transporte y sobre b) Seguridad Vial, al mejor estudio o trabajo de investigación inédito defendido durante el año en el que se lanza cada convocatoria sobre la temática pertinente (sean tesis doctorales o tesis o tesinas de maestría, especialidad o licenciatura).

Junto con la red de cátedras internacionales de gestión de infraestructuras del transporte que el grupo Abertis y la Fundación Abertis mantienen con universidades en los países en los que el grupo Abertis y Fundación Abertis tienen actividad, se convoca a su vez los Premios internacionales Abertis de investigación sobre Gestión de infraestructuras del transporte y sobre Seguridad Vial, que se otorgarán a los mejores trabajos de investigación (según su temática) seleccionados de entre los ganadores de los premios nacionales convocados por las Cátedras Abertis en los distintos países.



Cátedra Abertis Instituto de Ingeniería, UNAM

Grupo de Investigación en Ingeniería de Transporte y Logística
Instituto de Ingeniería

Universidad Nacional Autónoma de México (UNAM)

Torre de Ingeniería piso 2, ala norte, Ciudad Universitaria,
C.P. 04510, Coyoacán, Ciudad de México
Tel: (55) 56233600 ext.8370 y 8380
abertis@iingen.unam.mx

www.abertischairs.com



RED INTERNACIONAL DE CÁTEDRAS ABERTIS

- España: UPM-Universidad Politécnica de Madrid
- Francia: École des Ponts–ParisTech, Fondation des Ponts (París)
- Puerto Rico: Universidad de Puerto Rico (San Juan).
- Chile: Pontificia Universidad Católica de Chile (Santiago)
- Brasil: Universidad de Sao Paulo (Sao Paulo)
- México: Universidad Nacional Autónoma de México (Ciudad de México)
- Italia: University of Padova



international innovation network
transport · infrastructures · management · road safety

1er

Premio Internacional
Abertis
de investigación
sobre gestión de
infraestructuras
del transporte
y seguridad vial
- MÉXICO -



Premio Abertis de investigación sobre gestión de infraestructuras del transporte

Premio Abertis de seguridad vial

1. La Cátedra Abertis México crea el Premio Abertis de investigación sobre Gestión de infraestructuras y servicios del transporte y el Premio Abertis de Seguridad Vial, en México en el año 2021, dirigido al reconocimiento de estudios y trabajos de investigación inéditos realizados por estudiantes universitarios, y que traten sobre los distintos aspectos relacionados con la gestión de las infraestructuras y los servicios del transporte, así como sobre la Seguridad Vial.
2. Los Premios Abertis de investigación están abiertos a todos los **estudiantes universitarios** que en el año de la convocatoria hayan cursado estudios de grado, especialidad, maestría o doctorado en el conjunto de las **universidades mexicanas**.
3. Pueden presentarse a los premios tesis, tesinas, trabajos o proyectos finales de estudios, u otros estudios de investigación desarrollados dentro del ámbito académico, de los que **el estudiante debe ser único autor**. Los trabajos presentados deben haberse defendido o presentado durante el año 2021 (fecha que debe constar en el trabajo de investigación).
4. Los trabajos pueden redactarse en cualquier lengua románica o en inglés y deberán enviarse **electrónicamente** a la dirección de email que se indica, o bien entregarse físicamente en la Cátedra Abertis en México en: Grupo de Investigación en Ingeniería de Transporte y Logística, Instituto de Ingeniería, Torre de Ingeniería, piso 2 ala norte, Ciudad Universitaria, C.P.04510, Coyoacán, Cd. de México. abertis@iingen.unam.mx, Tel. 55 56233600 ext 8370 y 8380.
5. El plazo de presentación de candidaturas de 2021 finaliza el **21 de enero de 2022**.
6. Las candidaturas deberán constar de una copia digital del trabajo (si pesa mucho utilizar WeTransfer o un link a un servidor en la nube) que siempre incluirá:
 - un **resumen** de una (o pocas) página(s) **en inglés** (puede ser el mismo resumen de la tesis o tesina) y, además,
 - una carta (que puede ser el mismo cuerpo del email) dirigida a la Cátedra Abertis, en la que manifiestan su deseo de presentarse, sus datos de contacto (nombre, CURP, dirección postal, teléfono celular y e-mail de contacto) e indicar la opción a participar en el Premio sobre Gestión del Transporte o sobre el Premio de Seguridad Vial o ambos, e

- **indicadores de calidad del trabajo de investigación en inglés** en el caso de **tesis doctorales**: listado de los artículos o publicaciones derivadas de la investigación realizada, contribuciones principales y originalidad respecto al estado de la cuestión.

Se informa que los datos de carácter personal facilitados por los concursantes serán incluidos en archivos propiedad del Grupo Abertis, Fundación Abertis, del II-UNAM, para gestionar el premio y para constituir el "Club de Alumnos de las Cátedras Abertis", autorizándose el tratamiento de los datos en los términos indicados. En cualquier momento los firmantes podrán ejercer los derechos de acceso, rectificación, cancelación y oposición a estos datos, dirigiéndose a los responsables de los archivos Abertis y de Fundación Abertis con domicilio, ambas entidades en la Avenida de Pedralbes 17, 08034 Barcelona (Ref. Datos personales), y al Instituto de Ingeniería de la UNAM, con domicilio en Grupo de Investigación en Ingeniería de Transporte y Logística, Torre de Ingeniería, piso 2 ala norte, Ciudad Universitaria C.P.04510, Coyoacán, Ciudad de México, a estos efectos.

7. La resolución del Premio tendrá lugar en el transcurso del año 2022. El acto de entrega del Premio se organizará en el lugar que Abertis, la Fundación Abertis y el Instituto de Ingeniería de la UNAM acuerden, con asistencia (física o remota) de personalidades de prestigio en el ámbito del transporte, la gestión de infraestructuras y la seguridad vial.
8. El Jurado estará compuesto por académicos de la UNAM y otras universidades mexicanas con sólida trayectoria en investigación en Transporte y otros tantos directivos del grupo Abertis y Fundación Abertis, y podrá ser asesorado por profesionales especialistas en los temas de las candidaturas.
9. Al tratarse de un premio de investigación, el Jurado valorará la contribución a la generación de conocimiento a nivel internacional (en el caso de tesis doctorales, plasmado en artículos científicos SCI como indicador objetivo de haber pasado unos filtros de calidad con estándares internacionales), teniendo en cuenta en particular la contribución a la ciencia y la tecnología, los resultados específicos obtenidos, así como a la aplicabilidad práctica de la investigación, y focalizado en los ámbitos de conocimiento de la operativa empresarial de Abertis.
10. El Premio Abertis de investigación tiene dos modalidades:
 - A. Premio Abertis de Gestión de Infraestructuras y Servicios de Transporte, dotado con 7,000 Euros;
 - B. Premio Abertis de Seguridad Vial al trabajo con la contribución más destacada a la mejora de la seguridad vial, dotado con 7,000 Euros.

El premio Abertis de Seguridad Vial podrá coincidir con el premio Abertis de Gestión de Infraestructuras y Servicios de Transporte. En este caso, las dotaciones económicas de los respectivos premios serán acumulativas. De estos importes brutos se descontarán las retenciones del ISR e IVA de los premiados, aplicables según la normativa fiscal vigente.

11. A juicio del Jurado, el Premio podrá ser declarado desierto, otorgar un único Premio (dotado con 7,000 Euros brutos), proclamar un Premio ex-aequo (dos candidatos empatados que se reparten el premio a 3,500 euros brutos cada premiado), o podrá contemplar un Premio (dotado con 5,000 euros) más un Finalista (dotado con 2,000 Euros). También podrá otorgar Menciones Especiales en cualquiera de las modalidades, sin dotación económica. El fallo del Jurado es inapelable.
12. La propiedad intelectual de los estudios premiados es de sus autores. Al presentarse al Premio Abertis, los premiados autorizan la cesión de los derechos de reproducción, distribución, comunicación pública de los estudios premiados, por el período de tiempo máximo permitido legalmente, en cualquiera de sus modalidades a nivel mundial y en exclusiva a las entidades promotoras de la Cátedra Abertis, sin que ello suponga en modo alguno una contraprestación económica para ninguna de las partes. En el caso que el trabajo premiado haya contado con la colaboración de organismos, entidades o empresas, éstas podrán constar en la difusión a juicio de los autores del trabajo.
13. La participación en la convocatoria nacional del Premio Abertis implica también la participación en la convocatoria internacional del Premio Abertis, en el que concursan los ganadores de los premios nacionales convocados por las cátedras que el grupo Abertis tiene establecidas en los respectivos países, y que se rigen también por los mismos principios aquí reseñados.
14. El Premio Internacional Abertis en Gestión de infraestructuras y Servicios de Transporte, y en Seguridad Vial, será otorgado entre los trabajos ganadores de los premios nacionales que las Cátedras Abertis convocan a nivel nacional. El premio, a criterio del jurado internacional, podrá ser declarado desierto.
15. El jurado del Premio Internacional Abertis estará formado por todos los directores de las Cátedras Abertis y por directivos del Grupo Abertis y Fundación Abertis. La decisión se toma con base en el ordenamiento de los premios nacionales de mejor a peor a criterio de cada director de Cátedra Abertis (el director de Cátedra de un país no puede votar por los candidatos de su país y se aplicará un procedimiento de consenso para suavizar las variaciones de los votos respecto la moda, terminando con una videoconferencia). La decisión del jurado es inapelable.
16. El Premio Internacional Abertis se entregará en un acto público (presencial o remoto) a celebrar en una de las sedes de las distintas cátedras.
17. El Premio Internacional no comporta ninguna compensación económica adicional a la otorgada en la convocatoria nacional, y se concede sólo a efectos honoríficos y de divulgación, aplicándose las mismas autorizaciones que a los premios nacionales.
18. La presentación de candidaturas al Premio Abertis, y consiguientemente al Premio Internacional Abertis en Gestión de infraestructuras y Servicios de transporte y/o en seguridad vial, implica la aceptación de las bases de la convocatoria.