



**Invitación para participar en el proceso de selección de candidatos para ocupar una plaza de investigador en Ingeniería Mecánica, con especialidad en Dinámica avanzada de vehículos eléctricos e híbridos para el desarrollo de sistemas de propulsión y la optimización del tren motriz**

El Instituto de Ingeniería de la Universidad Nacional Autónoma de México (II UNAM) es el centro de investigación en diversas áreas de la ingeniería con mayor tradición en el país, con amplia experiencia de vinculación con el sector público y privado. Desde su creación, la política del Instituto ha sido realizar investigación orientada a la solución de problemas en la que la ingeniería es fundamental y colaborar con entidades públicas y privadas para mejorar la práctica de la ingeniería en el ámbito nacional. El II UNAM da especial atención a la formación de capital humano, a la difusión de los resultados de sus investigaciones y a la generación de investigación original que contribuya al desarrollo del país y al bienestar de la sociedad.

Con el propósito de reforzar sus cuadros de investigación de la Coordinación de Ingeniería Eléctrica y Computación, el II UNAM invita a presentar candidaturas a investigadoras e investigadores, mexicanos o extranjeros, que se interesen en ocupar una plaza de Investigador Asociado C de tiempo completo por tiempo determinado\*. Se busca una o un investigador proactivo, con especialidad en Dinámica avanzada de vehículos eléctricos e híbridos para el desarrollo de sistemas de propulsión y la optimización del tren motriz. La persona seleccionada será responsable de generar productos de investigación básica y aplicada de calidad internacional, de ejecutar proyectos de desarrollo tecnológico orientados a la solución práctica de problemas nacionales sobre el Dinámica avanzada de vehículos eléctricos e híbridos para el desarrollo de sistemas de propulsión y la optimización del tren motriz. Sus obligaciones consistirán en la elaboración y ejecución de propuestas de investigación, publicación de sus resultados en revistas nacionales e internacionales científicas de alto impacto, participación en conferencias nacionales e internacionales, formación de capital humano mediante la dirección de tesis (licenciatura, maestría y doctorado); así como la impartición de clases.

**Los requisitos mínimos que el candidato debe cumplir son los siguientes:**

1. Tener el grado de doctor en ingeniería o disciplina relacionada.
2. Debido a que esta plaza se enmarca en el Subprograma de Incorporación de Jóvenes Académicos de Carrera (SIJA) de la UNAM, es requisito ser menor de 39 años de edad para mujeres y de 37 para hombres en la fecha de incorporación autorizada por el Consejo Técnico de la Investigación Científica (CTIC)
3. Tener al menos cuatro años de experiencia en el área solicitada.
4. Contar con al menos dos años realizando estancias posdoctorales.
5. Demostrar productividad científica en revistas internacionales con alto factor de impacto (JCR).
6. Experiencia en proyectos de investigación sobre problemas reales en Dinámica avanzada de vehículos eléctricos e híbridos para el desarrollo de sistemas de propulsión y la optimización del tren motriz.
7. Experiencia, demostrable, en docencia y formación de estudiantes.



8. Interés en realizar una carrera académica en el II UNAM.
9. Aptitudes para el trabajo en equipo.
10. Excelente expresión oral y escrita.
11. Dominio de inglés técnico.
12. En el caso de extranjeros, dominio del idioma español, o si no lo posee, se espera que lo tenga en un plazo de dos años.

**Los postulantes deberán enviar los siguientes documentos en formato pdf:**

1. Carta personal de presentación en la que especifique los motivos por los que desea ser considerado para ocupar la plaza.
2. Currículum detallado con todos los probatorios correspondientes.
3. Resumen curricular en una página, enfatizando las actividades que resultan relevantes para la temática de interés del Instituto de Ingeniería.
4. Carátula de la tesis doctoral y copia del grado de doctor.
5. Plan de trabajo con los productos esperados en un horizonte de tiempo de mínimo 10 años.
6. Publicaciones que considere más importantes.
7. Copia de documento oficial que indique lugar y fecha de nacimiento.
8. Tres cartas de referencias académicas con direcciones de correo electrónico.
9. *Proyecto de investigación (máximo 25 cuartillas, Times New Roman, tamaño 12, 1.15 de interlineado) sobre: Movilidad asequible y sostenible: Maximización del rendimiento mecánico y energético de un vehículo híbrido, automóvil o transporte compartido, económicamente viable mediante la mejora de la transmisión mecánica, suspensión, frenos regenerativos y sistema de control.*
10. *Examen teórico y práctico para demostrar su capacidad en materia de manufactura avanzada asistida por computadora.*

Esta información se deberá enviar a la Dra. Norma Patricia López Acosta, Secretaria Académica del II UNAM ([nlopeza@iingen.unam.mx](mailto:nlopeza@iingen.unam.mx); [SAcademica@ii.unam.mx](mailto:SAcademica@ii.unam.mx)), a más tardar el **21 de julio de 2025**. Las y los candidatos con mejores expedientes serán notificados, e incluso podrán ser invitados a una entrevista, en la que expondrán el protocolo del proyecto de investigación de la prueba. Para mayores informes sobre el Instituto de Ingeniería y la UNAM se recomienda consultar las páginas ([www.iingen.unam.mx](http://www.iingen.unam.mx)) y ([www.unam.mx](http://www.unam.mx)), respectivamente.

**“POR MI RAZA HABLARÁ EL ESPÍRITU”**

Ciudad Universitaria, Cd. Mx., a 17 de junio de 2025.

**LA DIRECTORA**

**Dra. Rosa María Ramírez Zamora**

**\*Nota:** Esta invitación corresponde a una plaza por obra determinada con duración de un año, renovable según desempeño. Como consecuencia, la decisión del Comité Evaluador del Instituto de Ingeniería, es inapelable respecto al candidato seleccionado para la plaza *in comento*.